



### Vorteile:

- Elastische Übertragung des Drehmoments
- Schnelles Entkuppeln durch einfaches Lösen der Kette
- Besonders preisgünstig

### Beispiel:

Es soll ein 4-Zylinder-Dieselmotor  $P = 110 \text{ kW}$  und  $n = 1400 \text{ 1/min}$  mit einem Drehstromgenerator gekuppelt werden – Stoßfaktor 1,5.

$$\text{Also: } 1,5 \frac{P}{n} = 1,5 \frac{110}{1400} = 0,1178$$

Gewählt wird nach Spalte  $\frac{P}{n}$  (siehe unten) die nächstgrößere Kupplung Nr. 548 18.

### Stoßfaktoren

Belastungsart der angetriebenen Maschinen	Drive machines		
	Elektro-Motoren	Verbrennungsmotoren	
		mit 4 und mehr Zylindern	mit weniger als 4 Zylindern
Stoßfrei	1,0	1,5	2,0
Leichte Stöße	1,5	2,0	2,5
Starke Stöße	2,0	2,5	3,0

Kupplung		Drehmoment	Schwungmoment	$\frac{P}{n}$	n max.	d min.	D	l	B	Raumbedarf		Gewicht
Nr.	Ind.	$M_d$	$mD^2$							G	L	
		Nm	kgm <sup>2</sup>	kW/rpm	rpm	mm	mm	mm	mm	mm	kg/St.	
450 18		38	0,000 405	0,0039	8 000	10	38	20	8,2	53,5	43,0	0,41
455 14	*	60	0,000 410	0,0062	6 000	12	33	22	15,2	51,8	49,0	0,41
455 18	*	95	0,001 170	0,0097	6 000	12	45	25	15,2	63,9	55,0	0,78
462 14	*	150	0,001 650	0,0154	5 500	15	44	28	20,7	70,0	63,0	0,93
462 18	*	240	0,004 740	0,0246	5 500	15	60	32	20,7	86,0	71,0	1,83
501 18	*	380	0,013	0,0390	4 500	15	75	35	25,0	107,0	78,0	3,21
513 18	*	600	0,030 100	0,0616	3 000	25	90	40	29,5	126,5	89,5	4,97
513 24	*	940	0,107	0,0965	2 500	25	125	50	29,5	162,5	109,5	10,90
548 18	*	1 480	0,158	0,1519	2 500	30	120	60	46,7	170,0	137,0	12,30
548 24	*	2 350	0,517	0,2413	2 000	30	165	70	46,7	219,0	157,0	27,65
563 22	*	3 700	0,882	0,3798	1 800	40	180	75	53,5	250,0	169,5	37,50
596 18	*	5 800	1,160	0,5954	1 200	50	180	80	70,4	256,0	186,5	43,50
596 24	*	9 200	3,250	0,9445	1 200	50	220	100	70,4	328,0	226,5	78,50
652 22		14 500	7,940	1,4887	1 000	60	260	120	85,6	401,0	272,0	138,00
671 20		23 000	18,710	2,3613	800	75	300	150	105,3	466,0	340,0	231,00

\* auch in wartungsfreier MARATHON-Ausführung lieferbar. In diesem Fall wird hinter die Kupplungsnummer MA gesetzt, z. B. 462 14 MA.

Die Kupplungen werden in unmontiertem Zustand geliefert. Die Kette ist lose beigefügt. Andere Zähnezahlen, Kettentypen und Abmessungen auf Anfrage.

Bei Anfragen und Bestellungen erbitten wir folgende Angaben:

1. Anzahl der Kupplungen
2. Teilung der Kette
3. Zähnezahl
4. Kupplungs-Nr. oder zu übertragendes Drehmoment
5. Bohrungen der Kupplungshälften
6. Nutenabmessungen (bei Keilen auch Anzugsrichtung), ohne besondere Angabe legen wir DIN 6885 Bl.1 zugrunde